
ALLGEMEINE PRESSEINFORMATION

Marbach im Oktober 2018

Bau-Start des Bike-Flowtrails Marbachegg

Die Trägerschaft des Projekts „Bike-Flowtrails Marbach“, bestehend aus den Sportbahnen Marbachegg AG, der Gemeinde Escholzmatt-Marbach und Escholzmatt Marbach Tourismus, hat die Baubewilligung der zuständigen Behörde für den Bau eines 4.6 km langen „Flowtrails“ erhalten. Dieser nur mit natürlichem Material erstellte und mit attraktiven Wellen ausgebauter, ca. 1 m breite Bike-Trail erlaubt in weiten Kurven ein fast bremsfreies Fahren, was beim Biker das Gefühl eines „Flows“ auslöst.

Der Trail soll ab nächster Sommersaison betriebsbereit sein und führt vom Berghaus Marbachegg entlang der bestehenden Skitalabfahrt nach Marbach-Dorf. Schutzzonen für Wasser, Wild und Moor werden vollständig umfahren. Der Transport der Bikes erfolgt per Gondel. Die betroffenen Landbesitzer, ohne deren Einverständnis der Bau eines Biketrails nicht möglich wäre, haben äußerst rasch und uneigennützig im Interesse der Sache (ganz „Echt Entlebuch“) schon früh dem Bau des Trails auf ihren Grundstücken zugestimmt.

Dank seiner Länge in optimalem Bike-Gelände soll der Flowtrail Marbachegg zum Leuchtturm im regionalen Biker-Angebot werden. Der Trail soll sowohl den Ansprüchen von Sportbikern genügen wie auch für die ganze Familie und für Kinder ab 10 Jahren fahrbar sein. Mit dem Bau der Strecke wurde die international tätige Trail-Baufirma Flying Metal GmbH aus Thun beauftragt.

Attraktive Lösung anstelle von Verboten

Das Biken ist seit Jahren im Aufwind. Das spürt die Destination Marbach deutlich.

Dies führte aber auch zu Zielkonflikten mit Wanderern auf den Wanderwegen, mit Landbesitzern und Jägern. Nach Gesprächen mit Betroffenen und mit der Bikeszene wurde das Bedürfnis nach einem Bike-Trail als attraktive Idee und Lösungsansatz weiterverfolgt. Mit dem Bike-Flowtrail Marbachegg wollen die Verantwortlichen bewirken, die Sportler auf den Trail zu lenken. Damit erreichen wir eine Entflechtung von Bike- und Wanderwegen, eine Kanalisierung der Biker für die Landbesitzer sowie eine Angewöhnung von Weide- und Wildtieren. Ebenso können Schutzzonen umfahren und somit geschont werden.

Weiter wollen wir natürlich touristische Wertschöpfung generieren und den Sommertourismus weiter fördern. Mit der Erweiterung des touristischen Angebots wollen wir die Region stärken und das touristische Profil der Gemeinde Escholzmatt-Marbach als Teil der Biosphäre Entlebuch schärfen. Das Projekt wird durch Bund und Kanton Luzern mit Beiträgen aus der Neuen Regionalpolitik (NRP) sowie von der Gemeinde Escholzmatt-Marbach unterstützt.

Kosten, Finanzierung

Die totalen Projektkosten belaufen sich auf rund CHF 500'000.-, davon sind 50% durch Eigenmittel, Eigenleistungen, kantonale Förderbeiträge sowie durch einen namhaften Gemeindebeitrag gedeckt.

Die Trägerschaft sucht nun Partnerfirmen und Sponsoren, um die nötigen Mittel über Marketingpartnerschaften und mit Sponsorenbeiträgen bis Ende Jahr aufzubringen. Bikesport-affine Partner können mit der Marketingplattform „Bikeflowtrail Marbachegg“ ein breites Zielpublikum aus einem sehr weiten Einzugsgebiet ansprechen. Eine Trailmeter-Patenschaft für Gönner, Biker und Freunde der Marbachegg wird zusätzlich als Crowdfunding-Projekt gestartet.

Saisonkarten inklusive Biken ohne Aufpreis

Die Sportbahnen Marbachegg AG offeriert beim Kauf einer Ski-Saisonkarte 2018/19 das Zusatzangebot Biketrail ohne Aufpreis. Neu gibt es für den kommenden Winter eine gemeinsame Saisonkarte mit dem Skigebiet Sörenberg. Die Vergünstigungen für den Sommer gelten nicht für beide Gebiete. Beim Kauf der gemeinsamen Saisonkarte Marbach-Sörenberg in Marbach fahren die Gäste den ganzen Sommer mit der Gondelbahn in Marbach gratis und der neue Biketrail ist inbegriffen.

Kontakt:

Martin Knüsel

VRP Sportbahnen Marbachegg AG / Vorsitzender Trägerschaft „Bike-Flowtrail Marbachegg“

Tel. 079.549.9148

Email: martin.knuesel@landiwigggen.ch